

## Tráfico Mercancías. Otros Datos

Datos generados el 8/11/2022. Susceptibles de variación

	Datos de Octubre			Acumulado a Octubre		
	Año 2022	Año 2021	%	Año 2022	Año 2021	%
<b>Buques</b>						
Número	166	163	1,84%	1.295	1.310	-1,15%
GTS	3.965.495	3.471.463	14,23%	29.831.281	25.990.107	14,78%
<b>Pasajeros</b>						
Interior	92.103	89.405	3,02%	1.274.979	1.027.376	24,10%
Cruceros	29.945	10.595	182,63%	151.809	16.474	821,51%
<b>Total</b>	<b>122.048</b>	<b>100.000</b>	<b>22,05%</b>	<b>1.426.788</b>	<b>1.043.850</b>	<b>36,69%</b>
<b>UTI`s</b>						
Unidades						
Llenos	898	1.131	-20,60%	7.701	9.580	-19,61%
Vacios	78	92	-15,22%	547	704	-22,30%
<b>Total UTI`s</b>	<b>976</b>	<b>1.223</b>	<b>-20,20%</b>	<b>8.248</b>	<b>10.284</b>	<b>-19,80%</b>
<b>CONTENEDORES</b>						
TEU`S						
Llenos	15.549	14.968	3,88%	142.142	137.486	3,39%
Vacios	3.823	3.868	-1,16%	42.823	36.607	16,98%
<b>Total TEU`s</b>	<b>19.372</b>	<b>18.836</b>	<b>2,85%</b>	<b>184.965</b>	<b>174.093</b>	<b>6,24%</b>
Mercancías Contenedor	237.125	235.972	0,49%	2.226.110	2.153.373	3,38%

Los semirremolques han dejado de considerarse como contenedores, tanto en TEU`s como en toneladas. A efectos estadísticos se consideran como equipamiento UTI y su mercancía como convencional.